



DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Správa uranových ložisek
ul. 28 října 184
261 13 Příbram

PROVOZNÍ ŘÁD

„Prokopská štola“

červen 2016

Zpracoval: Petr Kopečný, Ivana Gruberová

Schválil: Ing. Josef Kovář

Tel.: +420 318 644 111
Fax: +420 318 627 114
E-mail: sul@diamo.cz

IČ: 00002739
DIČ: CZ00002739
www.diamo.cz

Obchodní rejstřík:
Městský soud Praha
Oddíl A vložka 27458

Bankovní spojení:
ČSOB, a. s., Praha
č. ú. 8010-0404327843/0300



Provozní řád stanovuje podmínky prohlídkové činnosti, údržby a kontroly Prokopské štoly ve správě DIAMO s. p., o. z. SUL Příbram a provozované Hornickým muzeem Příbram.

1. Popis provozovaného díla „Prokopské štoly“

Prokopská štola spojuje nádvoří Dolu Anna a jámu Prokop. Štola o délce 250 m (včetně jámového ochozu) a přilehlá důlní díla, oddělená pevnými zábranami od bývalého báňského revíru, bude využívána pouze jako prohlídková trasa. Předpokládá se, v bočních dílech či slepých rozrážkách, umístění muzejních exponátů technického charakteru (báňská technika, dopravní prostředky, historická svítidla apod.). Přístupová cesta k jámě Prokop, která je zároveň útekovou cestou této jámy, bude vždy průchozí a dle potřeby a požadavků správce průjezdná. Prokopská štola je v celé délce osvětlena stacionárními svítidly a tvoří samostatné větrné oddělení. Při prohlídkách bude zajištěno osvětlení osobními svítidly (min. každý pátý návštěvník).

Provoz prohlídkové trasy – opuštěného důlního díla zpřístupněného veřejnosti (podzemního objektu) není ve smyslu §1 odst. 2 vyhlášky ČBÚ č. 49/2008 Sb. v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečného stavu podzemních objektů hornickou činností ani činností prováděnou hornickým způsobem, údržba je ve smyslu zákona ČNR č. 61/1988 Sb. v platném znění činností prováděnou hornickým způsobem. Větrání důlního díla je řešeno přirozeným způsobem, § 51 vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb. v platném znění. Kvalitativní sledování – rozbor vzdušnin prováděných 1x za čtvrtletí (§ 50 cit. vyhlášky).

2. Podmínky provozu, údržby a kontrol

- vstupy do štoly budou mimo dobu prohlídky zajištěny proti vstupu nepovolaných osob uzamčením mřížových dveří
- ústí štoly bude označeno výstražnou tabulkou zákaz vstupu nepovolaným osobám
- kontrola prohlídkové trasy bude prováděna ve smyslu § 37, odst. (2) zákona ČNR č. 61/1988 Sb. v platném znění, vyhlášky ČBÚ č. 49/2008 Sb. v platném znění a vyhlášky ČBÚ č. 55/1996 Sb. v platném znění.
- výsledek provedených kontrol bude zaznamenáván do kontrolních knih, zjištěné závady musí být neprodleně odstraněny
- při zjištění závad, které mohou vést k ohrožení bezpečnosti návštěvníků štoly, musí být přístup do štoly neprodleně zajištěn, prohlídková činnost ukončena a závada ohlášena závodnímu, který rozhodne o dalším postupu
- v případě rozsáhlejších oprav štoly rozhodne o přerušení či omezení prohlídkové činnosti pověřený závodní

2.1. Odpovědnost pracovníků a jejich povinnosti

Provozovatel se správcem zodpovídají za stanovení závodního odpovědného za technický stav důlního díla (odborná způsobilost ve smyslu § 2 odst. 1 písm. c) vyhlášky ČBÚ č. 298/2005 Sb. v platném znění), průvodce štolou (odbornost

technického dozoru - § 2 odst. 1, písm. k) vyhlášky ČBÚ č. 298/2005 Sb. v platném znění) a řidiče důlní lokomotivy (přezkušuje OBÚ v Kladně).

2.2. Kontroly důlního díla

Báňská záchranná služba – na žádost ustanovené osoby (závodního dolu) 1x za 4 roky

Závodní – 1x za čtvrtletí

Průvodce štolou, řidič důlní lokomotivy – před zahájením prohlídek

Výsledky kontrolních prohlídek zapisovat do kontrolních knih (datum, výsledek prohlídky, podpis kontrolního orgánu) uložených v kanceláři bývalé cáchovny.

3. Podmínky organizace návštěv

Za organizaci a zajištění prohlídky jsou odpovědni průvodci muzea, kteří musí zajistit především:

- provést poučení všech návštěvníků štoly
- zaznamenat počet návštěvníků
- přidělit ochranné pomůcky a svítidla
- průvodce postupuje jako první a s vlastním výkladem upozorňuje na případné překážky

Do štoly smějí vstupovat pouze osoby starší tří let. Průvodce je povinen upozornit návštěvníky na skutečnost, že podzemí může být pro určité choroby zdravotně nebezpečné (např. klaustrofobie). Při prohlídce musí být každý návštěvník povinně vybaven ochrannou přilbou a svítilkem. Návštěvníci musí být průvodcem upozorněni na základní bezpečnostní opatření (držet se ve skupině, uposlechnout dodatečných pokynů průvodce, chodit po určených cestách, nejíst, nekouřit apod.).

Skupina návštěvníků smí při jedné prohlídce obsahovat max. 25 osob. Skutečný počet návštěvníků musí být před vstupem do štoly spolehlivě zjištěn a zaznamenáván do návštěvní knihy. Při školních návštěvách uzavírá skupinu pedagogický dozor. Průvodce po ukončení prohlídky zkontroluje počet osob, převezme svítidla a přilby.

Vybavení průvodce – mimo ochranných pomůcek a osobního svítilky bude mít průvodce s sebou 2 ks obvazů a 1 svitek náplastí. V kanceláři průvodce bude umístěna lékárnička.

Přepravované osoby jsou povinny:

- uposlechnout všech pokynů řidiče lokomotivy, průvodčího – dohlázele či průvodce
- nastupovat a vystupovat z vlaku pouze na určených nástupištích a dle pokynů řidiče lokomotivy (průvodčího – dohlázele) či průvodce
- Při jízdě se nesmí vzpřimovat, nahýbat se ven z vozu nebo vystrkovat ruce, nohy a jakékoliv předměty
- Naskakovat do vlaku a seskakovat z vlaku za jízdy je zakázáno

4. Postup v případě mimořádné události při prohlídce

V případě úrazu nebo nevolnosti návštěvníka průvodce okamžitě ukončí prohlídku, poskytne nezbytnou první pomoc a vyvede zraněného ze štoly společně se zbytkem skupiny. V žádném případě nesmí dopustit její dělení. Po vyfárání zajistí pro postiženého, další případné lékařské ošetření a provede záznam do knihy úrazů. V závažných případech informuje závodního pověřeného kontrolkou štoly.

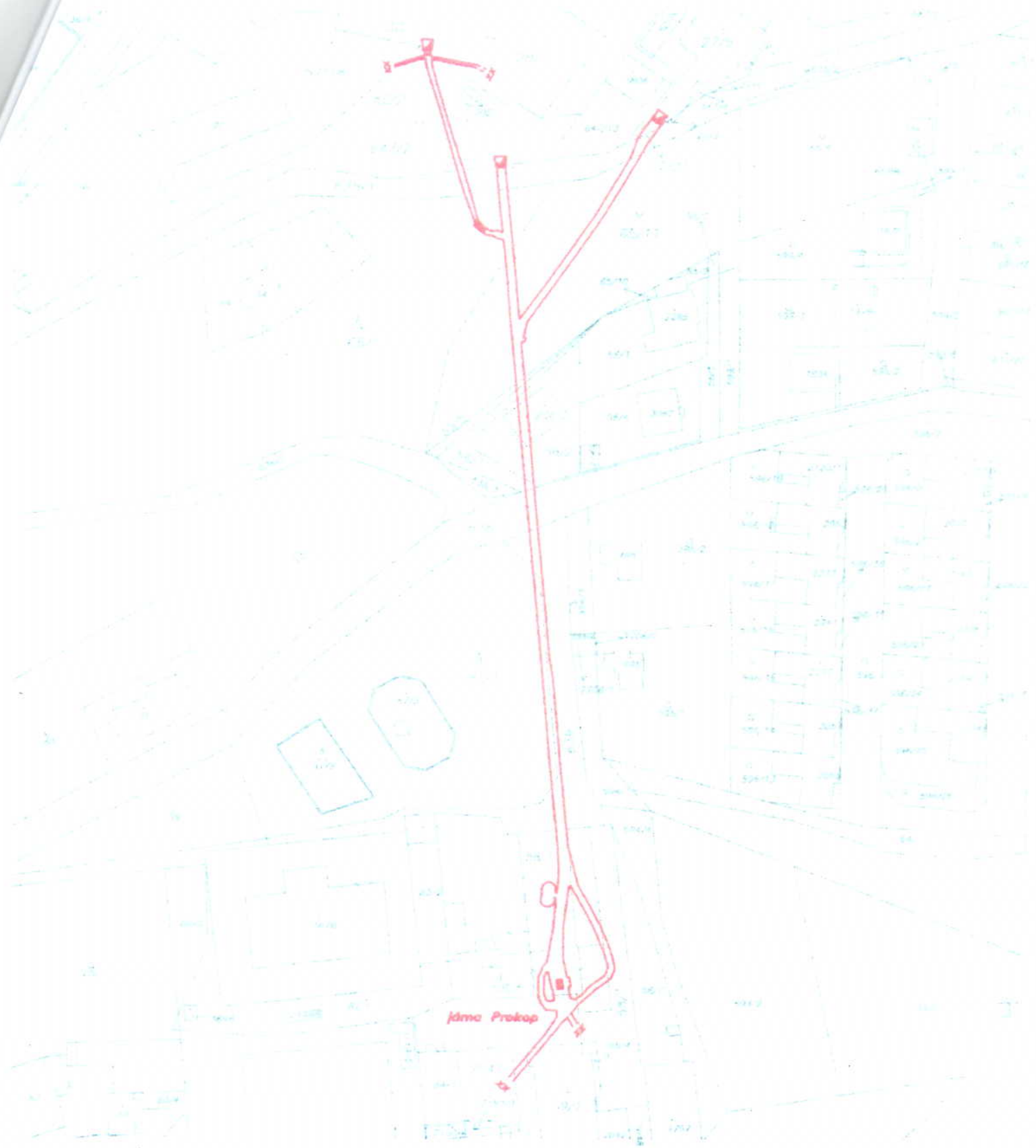
5. Kontaktní adresy a osoby

Integrovaný záchranný systém:	112
První pomoc:	155
OBÚ se sídlem v Praze:	221 775 372
Závodní dolu:	Ing. J. Kovář – 720 679 271, 318 644 310
Závodní:	Petr Kopečný – 724 973 326, 318 644 308
Hornické muzeum Příbram:	318 626 307, 318 630 149

6. Odpovědnosti pracovníků – jejich práva a povinnosti

Důsledně dbát na bezpečnost návštěvníků, tzn. kvalitně provádět prohlídky důlního díla, upozorňovat návštěvníky na možnost zvýšeného nebezpečí a v případě drobných úrazů zabezpečit jejich ošetření. Při strojní dopravě návštěvníků je provozní řád doplněn dopravním řádem v plném rozsahu. Důlní lokomotivu Metallist smí řídit pouze osoba s platným oprávněním pro řidiče důlních lokomotiv.

Příloha č. 1 Důlní situace s vyznačením průběhu Prokopské štoly



Prokopská štola

Kopie katastrální mapy s důlní situací

k.ú. Březové Hory

M 1:1300