



DIAMO, státní podnik  
odštěpný závod Správa uranových ložisek  
ul. 28 října 184  
261 13 Příbram

## Dopravní řád

pro dopravu osob a materiálu v Prokopské štolě

Doprava osob je v tomto dopravním řádu řešena chůzí nebo lokomotivou, doprava materiálu jako ruční a strojní.

- chůze osob je povolena pouze v době mimo provoz strojní dopravy
- při ruční dopravě materiálu se jednotlivý důlní vůz (klanicový vůz) smí pouze tlačit

1. Dopravní cestou pro ruční i strojní dopravu materiálu je Prokopská štola od ústí k nárazišti jámy Prokop.

Dopravní cestou pro strojní dopravu osob je úsek mezi nástupišti (odbočka ke stoupání dolu Anna a před odbočkou vozíkového oběhu jámy Prokop).

V dopravě je povoleno používat důlní akumulátorovou lokomotivu Metallist, JDV 0,67, klanicový vozík a DM – 12.

2. Na dopravní cestě je označen začátek a konec trati (ústí štoly a náraziště dolu Prokop), výhybky (odbočka k budově sociálního zařízení, první odbočka vozíkového oběhu) a nástupiště.
3. Místem pro nakládání, vykládání a překlánění hmot je ústí štoly a náraziště jámy. Nástup a výstup přepravovaných osob je možný pouze na určených nástupištích.
4. Řádná přeprava pracovníků je povolena pouze v úseku mezi nástupišti, tj. v délce 178 m od 6<sup>30</sup> do 13<sup>45</sup> hod. a 14<sup>15</sup> do 21<sup>45</sup> hod., ostatních osob od 9<sup>00</sup> do 17<sup>00</sup>(18<sup>00</sup>) hod. Současná přeprava osob či materiálu a chůze je zakázána.
5. Při přepravě osob je povoleno přepravovat max. 24 osob dvěma vozy DM – 12. Přeprava materiálu je povolena pouze samostatně, odděleně od přepravy osob (JDV – 0,67 a klanicový vozík). Při každém způsobu přepravy je možno přepravovat max. 2 vozy.
6. Max. povolená rychlost přepravy osob a materiálu je 3,6 km/hod.
7. Vozy pro přepravu osob musí být s lokomotivou spolehlivě spojeny řetízky, táhly nebo spojkami zajištěnými proti rozpojení.
8. Proti nežádoucímu pohybu je nutno zajišťovat odstavené vozy zárázkami.
9. Při přepravě osob je řidič lokomotivy současně dohlížitelem při nástupu a výstupu osob.

10. Lokomotiva musí být vybavena zvukovým signalizačním zařízením. Řidič vlaku dává výstražné znamení před zahájením a po ukončení jízdy.
12. Každá souprava i samostatná lokomotiva musí být vybavena koncovým červeným světlem.
13. Při přepravě hmot musí být tyto na vozidlo ukládány tak, aby při přepravě, nakládání a vykládání nedošlo k jejich nežádoucímu pohybu. Při přepravě břemen nadměrné hmotnosti nebo rozměrů je povinen určený pracovník zajistit, zda je dopravní zařízení dostatečně dimenzováno. Před přepravou a po ní je povinen prohlédnout všechny části dopravního zařízení.
14. Před zahájením přepravy musí být stav dopravní cesty vč. nástupišť prohlédnut určeným pracovníkem – řidičem lokomotivy se zápisem do „Knihy tratí“. Řidič lokomotivy dále kontroluje stav lokomotivy a jejího předepsaného vybavení se zápisem do „Knihy lokomotivy“ a do „Knihy prohlídek vozů na dopravu osob“. Do obou knih se rovněž podepisuje před zahájením přepravy. Pověřený dozorčí orgán provádí kontrolu zápisů v „Knize lokomotiv“, „Knize prohlídek vozů a dopravu osob“ a „Knihy tratí“ a vlastní kontroly.
15. Řidič lokomotivy je odpovědný za náležitý technický stav lokomotivy i vozů na dopravu lidí a za bezpečnou jízdu vlakovou soupravou. Řidič nesmí umožňovat dopravovaným osobám vystupovat mimo nástupiště.
16. Při nastupování, jízdě i vystupování se musí všechny přepravované osoby chovat ukázněně a uposlechnout všech pokynů určeného dozorčího orgánu (řidič lokomotivy, dohlížitel – průvodčí). Při jízdě se nesmí vzpřimovat, nahýbat se ven z vozu nebo vystrkovat ruce, nohy a jakékoliv předměty. Naskakovat do vlaku a seskakovat z vlaku za jízdy je zakázáno.
17. Vlak s lidmi smí řídit pouze pracovník přezkoušený OBÚ.
18. Všechny mimořádné události při přepravě osob musí být hlášeny závodnímu nebo závodnímu dolu.

Datum vydání: srpen 2013

  
**Ing. Josef Kovář**  
závodní dolu