



DIAMO, státní podnik
odštěpný závod Správa uranových ložisek
ul. 28 října 184
261 13 Příbram

Dopravní řád

pro dopravu osob v Ševčinské (Průjezdni) štolě

Doprava osob je v tomto dopravním řádu řešena chůzí nebo lokomotivou.

- tímto dopravním řádem se rozšiřuje dopravní cesta o úsek vedený štolou a po točně
- pro úvodní část trasy zůstává v platnosti původní dopravní řád
- chůze osob je povolena pouze v době mimo provoz strojní dopravy v souladu s platným provozním řádem (řidič lokomotivy je průvodcem a při chůzi je lokomotiva odstavena)

1. Dopravní cestou pro strojní dopravu osob je úvodní povrchový úsek kolejové dráhy rozšířený o úsek vedený štolou a točně (o cca 160 m).
V dopravě je povoleno používat důlní akumulátorovou lokomotivu Metallist a DM - 12.
2. Na dopravní cestě je označen začátek a konec trati, původní nástupiště, nástupiště u vstupního portálu, výhybky a nástupiště na točně. Nástup a výstup přepravovaných osob je možný pouze na určených nástupištích. Neuvažuje se s přepravou a překládáním hmot. Seřazování, couvání a odstavování vozidel - pouze na výhybnách a v remíze. Tlačení vozidel s přepravovanými osobami je zakázáno.
3. Doba přepravy osob je stanovena v souladu s návštěvní dobou (9.30, 10.30, 11.30, 12.30, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30 a 17.30)
4. Při přepravě osob je povoleno přepravovat max. 24 osob dvěma vozy DM - 12. (Překročení dovolené zátěže při 24 osobách se nepředpokládá). Max. povolená rychlost přepravy osob a materiálu je 3,6 km/hod. ve štolě a na točně snižená do max. 3,0 km/hod.
5. Vozy pro přepravu osob musí být s lokomotivou spolehlivě spojeny řetízky, táhly nebo spojky zajištěnými proti rozpojení.
6. Proti nežádoucímu pohybu je nutno zajišťovat odstavené vozy zarážkami.
7. Při přepravě osob je řidič lokomotivy současně dohlížitelem při nástupu a výstupu osob. Před zahájením jízdy poučí přepravované o chování při přepravě.
8. Lokomotiva musí být vybavena zvukovým signalizačním zařízením. Řidič vlaku dává výstražné znamení před zahájením a po ukončení jízdy a před vjezdem a výjezdem ze štoly.
9. Každá souprava i samostatná lokomotiva musí být vybavena koncovým červeným světlem a patkovým heverem odpovídající nosnosti.
10. Před zahájením přepravy musí být stav dopravní cesty vč. nástupišť prohlédnut určeným pracovníkem - řidičem lokomotivy se zápisem do „Knihy tratí“. Řidič lokomotivy dále kontroluje stav lokomotivy a jejího předepsaného vybavení se zápisem do „Knihy

lokomotivy“ a do „Knihy prohlídek vozů na dopravu osob“. Do obou knih se rovněž podepisuje před zahájením přepravy. Pověřený dozorčí orgán provádí kontrolu zápisů v „Knize lokomotiv“, „Knize prohlídek vozů a dopravu osob“ a „Knihy tratí“ a vlastní kontroly.

11. Řidič lokomotivy je odpovědný za náležitý technický stav lokomotivy i vozů na dopravu lidí a za bezpečnou jízdu vlakovou soupravou. Řidič nesmí umožňovat dopravovaným osobám vystupovat mimo nástupiště. Pro zajištění nežádoucího vniknutí nepovolaných osob do štoly se po vjezdu a výjezdu soupravy jednotlivé dveře štoly otvírají, zavírají pomocí dálkového ovládní obsluhovaným řidičem lokomotivy. Řidič musí dát výstražné znamení před zahájením jízdy, před vjezdem do štoly, výjezdem ze štoly a na nástupištích.
12. Při nastupování, jízdě i vystupování se musí všechny přepravované osoby chovat ukázněně a uposlechnout všech pokynů určeného dozorčího orgánu (řidič lokomotivy, dohlížitel - průvodčí). Při jízdě se nesmí vzpřimovat, nahýbat se ven z vozu nebo vystrkovat ruce, nohy a jakékoliv předměty. Naskakovat do vlaku a seskakovat z vlaku za jízdy je zakázáno. Vybavení přilbami není povinné.
13. Vlak s lidmi smí řídit pouze pracovník pravidelně přezkušovaný z provozní dokumentace a který složil zkoušku pro řidiče lokomotivy s předchozím úspěšným absolvováním psychotestů a zácvkem pro samostatný výkon řidiče lokomotivy.
14. Všechny mimořádné události při přepravě osob musí být hlášeny závodnímu nebo závodnímu dolu.

Tento dopravní řád bude vyvěšen v remíze (na venkovních vratech) a v ústí štoly.

Datum vydání: duben 2018

Ing. Josef Kovář
závodní dolu

